32 6/67 П

6
32
67

ОПИСАНІЕ

ЗНАМЕНИТАГО
И
НЕСЛЫХАННАГО СРАЖЕНІЯ,

Между Россійскимъ бригомъ Меркуріемъ и двумя Турецкими линейными кораблями 14 Мая 1829 года.

Съ приложеніемъ осьми рисунковъ, ясно показывающихъ различныя положенія брига и непріятельскихъ кораблей въ продолженіе погони за нимъ и сраженія; также съ объясненіемъ многихъ морскихъ терминовъ.

Сочинено съ официальныхъ бумагъ.

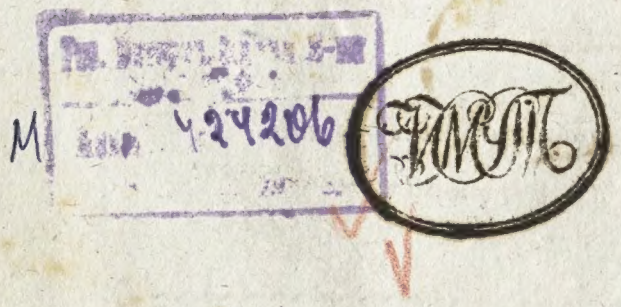
МОСКВА.
Въ Университетской Типографіи.
1829.

БИБЛІОТ. КН. АЛЕКСАНДР. НИКОЛ. ГОНЧАРНА

ПЕЧАТАТЬ ПОЗВОЛЯЕТСЯ

съ тѣмъ, чтобы по отпечатаніи представлены были въ Цензурный Комитетъ три экземпляра. Іюля 11 го 1829 года.

Цензоръ, Ординарный Профессоръ, Статскій Совѣтникъ и Кавалеръ Левъ Цвѣтаевъ.



Читая въ Исторіи примѣры твердости, мужества, благородной рѣшимости жертвовать своею жизнію и хладнокровнаго презрѣнія смерти, мы возвышаемся духомъ, одушевляемся тѣми же добродѣтелями, и сами желаемъ — готовы подражать имъ. Но какія чувства должны потрясать сердца, когда таковые высокіе примѣры совершаются, такъ сказать, предъ глазами нашими! Еще болѣе: какой восторгъ долженъ оживлять насъ, когда мы слышимъ о геройскихъ подвигахъ соотечественниковъ нашихъ! . . . Какой морякъ не восхитится, слыша, что сослуживцы его блистаютъ доблестями! . . . Благодареніе Богу! Россія можетъ хвалиться великими мужами. Полководцы ея совершаютъ дѣла великія, мореходцы ея изумляютъ свѣтъ; всякой Россіянинъ съ восхищеніемъ произноситъ имена Спиридова, Крюза, Чичагова, Ушакова, Сенявина. . . . . Къ симъ славнымъ именамъ должно присовокупить и мужественнаго Козарскаго, съ неустрашимыми его сподвижниками. Дѣло неслыханное! Бригъ (1) противъ двухъ линейныхъ (2) кораблей! . . .

И однакожь это совершилось въ наше время, предъ глазами всей Европы.

Адмиралъ Грейгъ, ожидая появленія Турецкаго флота въ Черномъ морѣ, разставилъ сторожевыхъ крейсеровъ (3) отъ пролива Босфорскаго до Сизополя. 9го Мая утромъ фрегатъ (4) Штандартъ далъ знать (5), что появился Турецкій флотъ, состоящій изъ 14 вымпеловъ (6), въ числѣ коихъ было 6 линейныхъ кораблей, 2 фрегата, 2 корвета (7), 1 бригъ и 3 тендера (8). Они шли съ востока и вѣроятно направляли путь къ Пендеракліи, дабы напасть на отрядъ Капитана Скаловскаго, который блокировалъ Пендераклію и сжегъ тамъ новоспущенный 60пушечный корабль, а въ мѣстечкѣ Акчессарѣ на стапелѣ (9) готовый къ спуску корвецъ.

Адмиралъ Грейгъ тотчасъ пустился въ море съ 6 кораблями, дабы отрѣзать Турецкій флотъ отъ Босфора. Вскорѣ увидѣли предъ собою бригъ, коего всѣ снасти были оборваны, а корпусъ значительно поврежденъ: и къ величайшему удивленію узнали въ немъ Меркурія, бывшаго атакованнымъ двумя непріятельскими линейными кораблями, принудившаго ихъ прекра-

шить погоню за нимъ и счастливо вырвавшагося изъ рукъ ихъ.

Въ прилагаемыхъ осьми рисункахъ изображено начало, продолженіе и конецъ достопамятнаго сраженія, послѣдовавшаго у брига съ непріятелемъ. На бригѣ находились: командующій онымъ, 32 флотскаго экипажа Командиръ, Капитанъ-Лейтенантъ Александръ Козарскій; Лейтенанты: Сергѣй Скарятинъ, Федоръ Новосельскій; Мичманъ Дмитрій Притуповъ; корпуса флотскихъ штурмановъ Поручикъ Иванъ Прокофьевъ; всей команды 103 человѣка; сверхъ того казенный деньщикъ 1, крѣпостной человѣкъ 1, и за переводчика Грекъ изъ Севастопольскихъ жителей 1 — а всего вообще на бригѣ 111 человѣкъ.

ТАБЛИЦА 1.

Въ оной представленъ бригъ Меркурій (подъ буквою А), лежащій бейдевиндъ лѣвымъ галсомъ (10) на NW (11) при WSW (12) вѣтрѣ, въ то время, когда онъ увидѣлъ у себя на вѣтрѣ (13) къ SSO (14) Турецкій флотъ, состоящій изъ 6 линейныхъ кораблей (въ томъ числѣ одинъ 110-пушечный), 2 фрегатовъ, 2 корветовъ, 1 брига и 3 шендеровъ. Непріятельскій флотъ, по-

строенный въ три линіи, лежалъ тоже бейдевиндъ лѣвымъ гал-сомъ. Линейные корабли, имѣя форзейлемъ (15) Адмиральскій корабль, составляли подвѣтреную колонну. Навѣтреную же колонну составляли фрегаты, корветы и бригъ; а у нихъ на вѣтрѣ 3-я колонна изъ тендеровъ.

ТАБЛИЦА 2.

Въ оной показано положеніе брига Меркурія (подъ буквою А), когда онъ, по сигналу (16) съ фрегата Штандарта: взять крейсерамъ такой курсъ, при коемъ каждый имѣетъ наилучшій ходъ, легъ въ галбвиндъ на NNW (17), яко такимъ курсомъ, который наиболѣе удаляетъ его отъ непріятеля, приближаетъ къ своимъ крейсерамъ, а по мѣстному положенію и къ берегамъ Сизополя, на высотѣ коего держался нашъ флотъ. Капитанъ Паша, увидя Россійскій бригъ, и зная превосходный ходъ своего корабля, безъ сомнѣнія, считалъ оный наивѣрнѣйшею своею добычею. Можетъ быть полагалъ: только бы догнать его — залпъ, два — и онъ нашъ. А чтобъ еще болѣе быть увѣреннымъ въ настиженіи брига, приказалъ онъ другому 74-пушечному кораблю, также лучшему ходоку своего флота, пу-

ститься съ нимъ вмѣстѣ въ погоню за бригомъ: ибо отъ двухъ судовъ превосходнѣйшаго хода, дѣлающихъ погоню, уйти уже невозможно (18). Въ сей таблицѣ показано, какъ Турецкій Адмиральскій корабль, съ своимъ мателотомъ (19), спустясь отъ вѣтра (20), полетѣлъ въ погоню за бригомъ, поставя всѣ возможные (21) паруса. Остальной Турецкій флотъ продолжалъ держаться въ прежнемъ ордерѣ, взявъ курсъ нѣсколько полнѣе, чтобы недалеко разлучиться съ своимъ Флагманомъ (22).

ТАБЛИЦА 3.

Когда два Турецкіе корабля, по превосходнѣйшему своему ходу лежа полнѣе брига, въ 4 й стклянкѣ (23), т. е. въ исходѣ 2 часа по полудни, начали догонять бригъ, и были отъ него только на полтора пушечныхъ выстрѣла: то вѣтръ стихъ. Капитанъ брига, въ надеждѣ воспользоваться симъ благопріятнымъ обстоятельствомъ и удалиться отъ непріятеля, приказалъ выкинуть весла для гребли. Ударили въ весла, налегли — и бригъ началъ подаваться впередъ. Оживилась надежда избѣгнуть изъ рукъ непріятельскихъ, но вскорѣ опять изчезла. Въ $\frac{1}{2}$ 3 часа, или

въ 5й стклянкѣ, вѣтръ опять нѣсколько посвѣжѣлъ; Турецкіе корабли снова начали догонять бригъ, убравшій свои весла: ибо они при вѣтрѣ мѣшали бы только ходу брига, и останавливали бы оный. По совершенной невозможности избѣгнуть столь неравнаго боя, Капитанъ-Лейтенантъ Козарскій, пригласивъ всѣхъ Офицеровъ, сдѣлалъ съ ними на шканцахъ (24) военный консиліумъ (25) о томъ, на что̀ имъ должно рѣшиться? — Не нужно было поставлять на видъ крайнюю опасность и гибельное положеніе брига, готовящагося вступить въ бой съ силою, въ 30 разъ — если взять все въ соотношеніе — его превосходившею. Всякой ясно это видѣлъ, и живо чувствовалъ отчаянное свое положеніе. Но у Рускихъ духъ бодръ, укрѣпляется и твердѣетъ въ опасностяхъ: и они хладнокровно смотрятъ на смерть, помня Бога, Царя и Отечество. Штурманъ (26) Прокофьевъ, первый подалъ голосъ: защищаться до нельзя, и потомъ, сцѣпившись съ которымъ либо изъ Турецкихъ кораблей, взлетѣть съ нимъ на воздухъ. Онъ первый выговорилъ то, что̀ у всѣхъ было на сердцѣ и въ мысляхъ. Всѣ единогласно и съ твердостію на это рѣшились: и положено — защищаться до

послѣдней крайности; а если сбитъ будетъ ронгоутъ (27), или откроется отъ подводныхъ пробоинъ въ бригѣ течь, до невозможности откачивать (28) оную: тогда свалиться бригомъ съ которымъ либо изъ непріятельскихъ кораблей — и шотъ изъ Офицеровъ, кто останется еще въ живыхъ, долженъ выстрѣломъ изъ пистолета зажечь крюйткамеру (29) и взорвать бригъ, а съ нимъ и непріятельскій корабль на воздухъ. Дѣло рѣшено! — Пистолетъ заряженъ и положенъ на шпиль (30) въ виду всей команды! Потомъ Капитанъ объявилъ ей сіе мужественное, твердое рѣшеніе, напоминая всѣмъ о присягѣ ихъ и обязанностяхъ къ Богу, Государю и Отечеству. Всякой морякъ увѣренъ, что лихая команда не дала Капитану всего вполнѣ и выговорить. Вѣрно всѣ единодушно и единогласно воскликнули: ура! на все готовы, живьемъ не дадимся Туркамъ! — Думаю, что послѣ того съ гордымъ презрѣніемъ посматривали на Турецкіе корабли, а спокойно и твердо — на пистолетъ, лежавшій на шпилѣ.

Ударили тревогу и всѣ размѣстились по пушкамъ и по мѣстамъ, назначеннымъ по *ордонансу* (31). Капи-

танъ взялъ *рупоръ* (32) и всѣ съ безмолвнымъ вниманіемъ обратили на него взоры свои, и какъ бы ловили приказанія его. Отрубили яликъ (33), висѣвшій за кормою на бо́канцахъ (34) и мѣшавшій дѣйствію репирадныхъ или опорныхъ пушекъ, кои обыкновенно берутся отъ ближнихъ кормовыхъ портовъ (35) и придвигаются на корму корабля, въ окна Капитанской каюты. Турецкіе корабли болѣе и болѣе нагоняли бригъ, и наконецъ открыли по немъ пальбу изъ погонныхъ (36) пушекъ. Бригъ отвѣчалъ на оную изъ репирадныхъ, что самое представлено въ сей таблицѣ. Не говоря уже о калиберѣ пушекъ на корабляхъ и бригѣ, послѣдній на пальбу изъ 10 орудій отпаливался изъ 2хъ.

ТАБЛИЦА 4.

Турецкій Флагманскій корабль, приближась подъ корму брига, сталъ спускаться отъ вѣтра, чтобы всѣмъ бортомъ дать залпъ по бригу въ корму гибельными, продольными выстрѣлами. Вотъ настала рѣшительная, ужасная минута для брига! Залпъ въ корму съ таковой громады, каковъ 110-пушечной корабль, имѣющій 3 яруса пушекъ большаго калибра на декахъ (37), 4-й ярусъ пушекъ на шканцахъ и бакѣ (38)

и 5-й ярусъ коронадъ на юте (39) также большаго калибра, былъ бы гибелью для брига — сокрушилъ бы его въ конецъ. Ибо залпъ съ корабля изъ 55 орудій, въ пространство не болѣе 4 саженей ширины и вдоль всего брига, не только положилъ бы всю команду на мѣстѣ, но изпровергъ бы всѣ пушки на бригѣ и перерѣзалъ бы весь такелажъ (40); не только сбилъ бы весь ронгоутъ, но свалилъ бы и обѣ мачты. Предусмотрительность же командующаго, его искуство и умѣніе воспользоваться настоящимъ моментомъ; знаніе, бѣглость и точность офицеровъ; ловкость и проворство команды — избавили Меркурій изъ сего ужаснаго положенія. Онъ спустился отъ вѣтра и взялъ курсъ на N: симъ искуснымъ и быстрымъ маневромъ уничтожилъ пагубное намѣреніе Турецкаго Адмирала, спасъ бригъ отъ гибельнаго, сокрушительнаго залпа и трехдечному кораблю противопоставилъ борты свои. Такимъ образомъ еще около получаса бригъ терпѣлъ отъ однѣхъ только погонныхъ непріятельскихъ пушекъ.

ТАБЛИЦА 5.

Наконецъ Турецкіе корабли, совершенно догнавъ бригъ, поставили

его между двухъ огней. Флагманскій 110-пушечный съ правой стороны, а 74-пушечный съ лѣвой, каждый изъ нихъ далъ по бригу по два залпа, что морскимъ терминомъ выражаютъ: *каждый озадачилъ двумя залпами.* Съ корабля Капитанъ-Паши кричали поруски въ рупоръ: сдавайся и убирай паруса! Но на сіе съ брига, при громкомъ ура! отвѣтствовано залпомъ всего борта и ружей. — Непріятельскіе корабли, сдавшись нѣсколько за корму брига, стали производить по немъ непрерывную пальбу ядрами, книпелями (41), картечью и брандскугелями (42), отъ коихъ бригъ загорѣлся; но расторопностію, проворствомъ и ловкостію команды пожаръ вскорѣ потушенъ. — Ядра непріятельскія пробивали оба борта насквозь. Книпели рвали и перебивали такелажъ, ломали рангоутъ. Какъ градомъ осыпа́ли картечью. Но бригъ мужественно отпаливался обоими бортами. — Сей неравный, въ исторіи мореплаванія неслыханный бой продолжался до половины 5 часа. Соображая высоту кораблей надъ бригомъ, калиберъ и число поражавшихъ оный пушекъ, и то, что большая часть команды брига совершенно открыта дѣйствію непріятельскаго огня, каза-

лось бы, что пальба съ кораблей картечью должна была, такъ сказать, смыть всѣхъ людей съ брига, на коемъ всего на все находилось 111 человѣкъ, а на корабляхъ, по самому умѣренному положенію, болѣе 1000 человѣкъ. Бригъ упорно отпаливался съ обоихъ бортовъ, и если положить даже изъ всѣхъ своихъ пушекъ, то выйдетъ изъ 18 орудій противъ 92 гораздо большаго калибра. Но при сраженіи на оба борта, по недостатку людей къ дѣйствованію всѣми орудіями, обыкновенно палятъ черезъ пушку: почему и будетъ, что бригъ сражался правымъ бортомъ изъ 5 орудій противъ 55, а лѣвымъ изъ 4 противъ 37. Какая ужасная несоразмѣрность!

NB. Дабы еще яснѣе читателю видѣть сію несоразмѣрность, должно замѣтить, что на трехдечныхъ корабляхъ въ нижнемъ декѣ пушки бываютъ обыкновенно 36-фунтовыя (даже и 48-фунтовыя), въ среднемъ 24-фунтовыя, въ верхнемъ 18-фунтовыя; на шканцахъ же и бакѣ пушки 12 и 6-фунтовыя или коронады отъ 12 до 40-фунтовъ; а на юшѣ коронады меньшаго калибра. На двухдечныхъ корабляхъ въ нижнемъ декѣ пушки 24-фунтовыя, въ верхнемъ 18-

фунтовыя, а на шканцахъ, бакѣ иютѣ также 12 и 6-фунтовыя пушки или коронады. На бригахъ орудія обыкновенно 12 и 6-фунтовыя.

ТАБЛИЦА 6.

Огонь съ брига не ослабѣвалъ: упорно съ обоихъ бортовъ отвѣчалъ онъ на жестокую пальбу Турецкихъ кораблей, избѣгая по возможности искусными маневрами отъ продольныхъ выстрѣловъ въ корму. Наконецъ однимъ счастливымъ, удачнымъ залпомъ по Флагманскому кораблю перебилъ у него вантершпаги (43) и повредилъ ронгоутъ на гротмачтѣ: отъ чего корабль сей, закрѣпивъ трюмсели, гротбомбрамсель и брамсель (44), привелъ къ вѣтру (45) на лѣвую сторону, сдѣлалъ всѣмъ бортомъ залпъ по бригу, легъ въ дрейфъ (46) и началъ исправлять свое поврежденіе. Меркурій нѣсколько отдохнулъ. Въ сей таблицѣ изображено: какъ Турецкій Флагманскій корабль, приведя къ вѣтру, прекратилъ сраженіе и отсталъ отъ брига. Съ перваго взгляда конечно удивительнымъ покажется, что бригъ принудилъ 110-пушечный корабль оставить сраженіе; но примемъ въ уваженіе то, какія онъ имѣлъ

повреждения: у него перебиты были ватерштаги, слѣдственно ослаблено укрѣпленіе бушприта, а отъ того могло сдѣлаться ненадежнымъ укрѣпленіе и всѣхъ мачтъ; ибо бушпритъ есть ключь всей оснастки. Ему невозможно бъ было форсировать (47) парусами, ибо гротовой ронгоутъ былъ поврежденъ. Сверхъ того онъ можетъ быть опасался, чтобъ не засвѣжѣлъ вѣтръ, не сдѣлался рифмарсельнымъ (48), ибо ему съ поврежденнымъ гротовымъ ронгоутомъ, съ ослабленнымъ крѣпленіемъ бушприта рисковать (49) парусами было бы нельзя: и очень вѣроятно, что онъ опасался, чтобъ не быть принужденнымъ къ этому риску въ такомъ случаѣ, когда бъ нашъ флотъ прилавировалъ (50) на помощь бригу.

ТАБЛИЦА 7.

Бригъ, освободясь отъ Флагманскаго корабля, усилилъ огонь свой противъ семидесятнаго, который, находясь подъ кормою его, и перемѣняя галсы, т. е. поворачиваясь къ бригу то тѣмъ, то другимъ бортомъ, крѣпко увязался за нимъ и ужасно поражалъ его продольными выстрѣлами въ корму. Въ сей таблицѣ ясно изображено положеніе брига вразъ-

сужденіи Турецкаго 74-пушечнаго корабля. Не смотря ни на какія старанія и искуство Капитана и офицеровъ, на проворство, бѣглость и смѣтливость команды, разстрѣленный въ парусахъ, разбитый въ ронгоутѣ, и обитый въ такелажѣ бригъ, никакъ не могъ маневрами своими избѣгать гибельныхъ продольныхъ залповъ въ корму. По возможности противопоставлялъ онъ борты свои Турецкому кораблю, отвѣчая на пальбу его скорыми и мѣткими залпами, изъ коихъ однимъ удачнымъ повредилъ на Турецкомъ кораблѣ гротруслень (51), перебилъ форбрамреи (52) и лѣвый нокъ (конецъ) формарсарея (53). Нокъ, упавши, увлекъ за собою и форбомлиссель (54) съ лѣвой стороны. Простылъ жаръ и у этаго корабля. Онъ привелъ къ вѣтру на лѣвый галсъ и прекратилъ пальбу. Сіе было въ $\frac{1}{2}$6 часа.

ТАБЛИЦА 8.

Въ сей таблицѣ изображено положеніе брига въ то время, когда 74-пушечный корабль приведя къ вѣтру, прекратилъ уже бой. Разстрѣленный и разбитый Меркурій, удачно отдѣлавшись отъ обоихъ Турецкихъ кораблей, и принудивъ ихъ прекратить за нимъ

погоню, спокойно продолжалъ курсъ свой и началъ остропливать (55) и исправлять обитый такелажъ и класть наитóвы (56) на обитый ронгоутъ. Не должно удивляться тому, что и 74-пушечный корабль прекратилъ сраженіе. Поврежденіе въ гротрусленѣ, ослабивъ крѣпость гротовыхъ вантъ (57), могло подвергнуть большой опасности гротмачту, а особливо еслибъ сдѣлался крѣпкій вѣтръ. Перебитъ форбрамрей, слѣдственно убавлена парусность на фокмачтѣ.

42406

Можно себѣ вообразить всеобщій восторгъ на бригѣ, когда кончилось сраженіе. Можно себѣ вообразить: . . . какое громкое, радостное ура! раздалось на ономъ. Можно вообразить: съ какимъ восторгомъ всѣ бросились на колѣна, и съ какими слезами радости, умиленія и благодарности воздали хвалу Всевышнему, избавившему ихъ отъ неминуемой опасности, и изхитившему ихъ изъ челюстей явной смерти; какъ всѣ радовались, съ восторгомъ обнимали — поздравляли другъ друга.

Взявъ все въ соображеніе: и число пушекъ и калиберъ ихъ, и число людей на корабляхъ, и то, что сра-

жались на такой близкой дистанціи, также и то, что команда на бригѣ почти совершенно была открыта дѣйствію непріятельской артиллеріи — удивляшься должно, что послѣ столь продолжительнаго, всего на все почти 3-часоваго боя, на бригѣ убитыхъ было только 4 человѣка, раненыхъ 8. При такомъ ужасномъ огнѣ съ кораблей, казалось бы, что не только весь такелажъ долженствовалъ быть совершенно обитъ, паруса совершенно изорваны, ронгоутъ весь сбитъ, да и самый бригъ весь какъ бы изрѣшеченъ. Однакожъ въ корпусѣ судна по осмотру оказалось пробоинъ и съ подводными 22, въ ронгоутѣ 16, въ парусахъ 133, перебитаго такелажа 148 штукъ; сверхъ того разбиты гребныя суда и коронада.

Такимъ образомъ слабый, малосильный 18-пушечный бригъ 3 часа мужественно и храбро сражался съ двумя линейными кораблями, изъ коихъ одинъ 110-пушечный; принудилъ ихъ прекратить погоню, и твердостію, мужествомъ, отважностію и искуствомъ спасъ себя изъ рукъ непріятеля, считавшаго оный вѣрнѣйшимъ своимъ призомъ. (58.) и могшаго навѣрное пустить оный ко

дну. Въ лѣтописяхъ мореплаванія сіе неслыханное, невѣроятное и почти какъ бы невозможное событіе есть еще первое, единственное и никогда еще небывалое. Но намъ дивиться нечего! — Великъ Россіи Богъ! — На бригѣ были Рускіе!

Вѣнценосные Герои умѣютъ цѣнить опасности и твердость духа. Всемилостивѣйшій Государь нашъ Царски наградилъ командующаго бригомъ, офицеровъ и всю команду.

КОНЕЦЪ.

ПРИМѢЧАНІЯ.

(1) *Бриги* суть двухмачтовыя суда, отъ 12 до 24 пушекъ.

(2) *Линейными кораблями* называются тѣ, кои въ сраженіи находятся въ линіи баталіи; самые меньшіе линейные корабли суть шестидесятные, т. е. о шестидесяти пушкахъ, *потомъ* 70-пушечные, 80-пушечные, 90-100-пушечные и болѣе; 60 и 70-пушечные корабли называются *кораблями втораго ранга*, а бо́льшаго числа пушекъ, *кораблями перваго ранга*.

(3) *Крейсеры* — такъ какъ въ арміи легкіе отряды — суть легкія суда, посылаемыя впереди флота для открытія непріятеля.

(4) *Фрегаты* меньше кораблей; въ линіи баталіи не сражаются; развѣ по нуждѣ, 50-пушечные, называемые *линейными фрегатами*.

(5) Крейсеры, держась въ виду другъ у друга, а одинъ изъ нихъ въ виду флота, передаютъ свои извѣстія сигналами одинъ другому. Такимъ образомъ Адмиралъ въ полчаса времени можетъ получить извѣстіе за нѣсколько десятковъ верстъ.

(6) На военныхъ судахъ на большой мачтѣ поднимается въ верху длинный узкій флагъ, называемый *вымпеломъ*; а пото-

му вмѣсто того, чтобы сказать: столько-то военныхъ судовъ, говорится: столько-то вымпеловъ.

(7) *Корветы* суть 3-мачтовыя суда, употребляемыя болѣе въ крейсерство, бываютъ отъ 16 до 32 пушекъ.

(8) *Тендеръ* есть одномачтовое судно имѣющее отъ 8 до 12 и болѣе пушекъ.

(9) *Стапель* есть на берегу наклонный къ водѣ помостъ, на коемъ корабли и прочія суда строятся, и съ онаго на поддѣланныхъ полозьяхъ на воду спускаются.

(10) Весьма трудно объяснить разные морскіе термины (названія) не видавшему кораблей, не имѣющему понятія о мачтахъ, реяхъ, къ коимъ паруса привязываются, и объ оснасткѣ корабельной. Также трудно объяснить различные курсы (пути корабля) вразсужденіи дующаго вѣтра, какъ то: курсы или линіи бейдевинда, галбвинда, бакштага и фордевинда. Для поясненія сего употребимъ нѣкоторое сравненіе. Положимъ, что человѣкъ, принимая его за корабль, идетъ прямо впередъ. Возьмемъ носъ его за носъ корабля, а направленіе хода его за курсъ (путь) корабля. Если вѣтръ дуетъ прямо въ лице человѣка, или въ носъ корабля: то само собою разумѣется, что кораблю въ таковомъ положеніи противу вѣтра идти не льзя, какъ и человѣку идти трудно, а особливо при крѣпкомъ, рѣзкомъ вѣтрѣ. Если вѣтръ будетъ отходить въ

сторону, и, положимъ, станетъ дуть въ правую щеку лица его, а относительно къ кораблю на 6 румбовъ отъ курса его; то при таковомъ направленіи вѣтра, корабль можетъ идти впередъ, и таковый курсъ корабля называется *бейдевиндъ* (т. е. при вѣтрѣ или подлѣ вѣтра) *правымъ галсомъ*. При таковомъ курсѣ корабль идетъ медленно, а особливо при крѣпкомъ вѣтрѣ, и когда будетъ большое волненіе на морѣ. Если вѣтръ станетъ еще болѣе отходить и дуть уже въ правое ухо человѣка, или на 8 румбовъ отъ курса корабля, то таковой курсъ будетъ *въ галвиндъ* (полвѣтра) *правымъ галсомъ*: и тогда кораблю идти легче и онъ идетъ скорѣе. Если вѣтръ будетъ еще далѣе отходить и станетъ дуть между правымъ ухомъ и затылкомъ, тогда курсъ корабля будетъ *бакштагъ правымъ галсомъ*, ходъ же его сдѣлается самый большой: таковой вѣтръ называется попутнымъ, и тогда можно на кораблѣ нести лиссели или пристяжные съ боку паруса съ правой стороны. Если, наконецъ, вѣтръ будетъ прямо въ затылокъ, или въ корму корабля, то курсъ называется *фордевиндъ* (передъ вѣтромъ) и тогда можно ставить лиссели съ обѣихъ сторонъ. Таковое же различіе курсовъ будетъ и тогда, когда вѣтръ будетъ съ лѣвой стороны, и курсы будутъ называться тѣми же именами *лѣвымъ галсомъ*.

(11) Курсъ корабля и мѣстныя положенія разныхъ предметовъ видимыхъ съ онаго, опредѣляются по компасу тѣмъ румбомъ, на который они направлены. Въ

компасѣ румбовъ или черточекъ, означающихъ страны свѣта, 32: слѣдовательно будетъ 32 разныхъ курса корабля и 32 разныхъ положеній предметовъ въ отношеніи онаго, кромѣ половинъ и четвертей румба. Здѣсь же NW, т. е. *Норд-вестъ* означаетъ курсъ брига на сѣверо-западъ.

(12) WSW, т. е. *вест-зюйд-вестъ*, означаетъ вѣтръ западо-юго-западный.

(13) *На вѣтрѣ*, т. е. въ той сторонѣ, откуда вѣтръ дуетъ. На морскихъ чертежахъ *направленіе* вѣтра означается стрѣлкой, направленной въ ту сторону, куда вѣтръ дуетъ.

(14) SSO, т. е. *Зюйд-зюйд-остъ* означаетъ, что бригъ увидѣлъ непріятельской флотъ отъ себя къ юго-юго-востоку.

(15) *Форзейль* есть передовой въ линіи корабль.

(16) Приказанія и донесенія передаются съ корабля на корабль сигналами, кои дѣлаются разноцвѣтными десятью флагами, изъ которыхъ подымается на верхъ мачты одинъ, два, три и неболѣе четырехъ одинъ надъ другимъ, смотря по номеру приказанія или донесенія, въ сигнальной книгѣ означеннаго. Сими 10 флагами можно сдѣлать 9,999 разныхъ приказаній или донесеній.

(17) NNW, т. е. Норд-норд-вестъ означаетъ, что бригъ пошелъ на сѣверо-сѣверо-западъ.

(18) Сіе такъ достовѣрно, что по ходу судовъ съ точностію опредѣляютъ моментъ, когда можно догнать убѣгающаго.

(19) *Мателотами* называются ближніе къ Адмиральскому въ линіи корабли, за кормою и передъ носомъ у него.

(20) *Спускаться отъ вѣтра* значитъ брать курсъ ниже, или, какъ говорится моряками: полнѣе линіи бейдевинда. см. прим. 10.

(21) Т. е. всѣ паруса, кои, при ономъ курсѣ, и по силѣ вѣтра, нести можно.

(22) Адмиралы называются *Флагманами*, и корабль, на которомъ онъ находится, называется *Флагманскимъ*, ибо на верху мачты поднятъ флагъ: у Адмирала на середней или гротмачтѣ, у Вице-Адмирала на передней или фокмачтѣ, а у Контр-Адмирала на задней или бизань-мачтѣ.

(23) Для измѣренія времени употребляются на морѣ песочные часы или такъ называемыя стклянки: изъ нихъ одна 4-часовая, другая получасовая; т. е. изъ одной стклянки песокъ вытекаетъ въ 4 часа времени, а изъ другой въ полчаса, почему въ первой будетъ 8 стклянокъ получасовыхъ. Когда изъ получасовой стклянки песокъ вытечетъ: то часовой, стоящій подъ стклянками, переворачиваетъ стклянку, и на дощечкѣ, гдѣ въ 2 ряда проверчено по 8 дирочекъ, деревяннымъ гвоз-

дикомъ отмѣчаетъ, которая стклянка вытекла, и приказываетъ: *стклянку бей, двѣ стклянки бей*, и такъ далѣе до восьми стклянокъ. Когда же вся выйдетъ и 4-часовая стклянка, то обѣ вмѣстѣ поворачиваются, и счетъ начинается снова съ первой стклянки. Сколько отъ часоваго приказано бить стклянокъ, столько разъ ударяютъ въ колоколъ, висящій на *бакѣ* (верхнемъ этажѣ корабля въ носовой части) на маленькой колокольнѣ. Въ полдень повѣряютъ стклянки по солнцу и компасу, и тогда вмѣсто 8 стклянокъ, т. е. 8 разъ, въ колоколъ бьютъ 12 разъ, утроивая удары. Сіе называется *бить рынду*.

(24) *Шканцами* называется помостъ надъ верхней палубой, на коемъ стоитъ компасъ, и содержится вахта или караулъ. Всѣ приказанія на кораблѣ отдаются черезъ вахтеннаго или карауленаго Офицера, и оный во время вахты своей отвѣчаетъ за весь корабль. Вахты сіи раздѣляются на утреннія и полуденныя: первыя продолжаются 4, а послѣднія 6 часовъ. Въ началѣ похода дѣлается росписаніе по вахтамъ: Офицеры на 3, а команда на 2 вахты.

(25) Въ крайнихъ опасностяхъ составляетъ Капитанъ со всѣми Офицерами совѣтъ, называемый *консиліумъ*: и что на ономъ положено будетъ, то исполняется уже со всею точностію.

(26) Штурманъ есть Офицеръ на кораблѣ, коего должность: смотрѣть по компасу за курсомъ корабля, измѣрять

ходъ его, дѣлать счисленіе пути корабля, означать мѣсто корабля на картѣ, вести журналъ корабельный, брать обсерваціи для повѣрки счисленія и смотрѣть за сигналами.

(27) *Ронгоутомъ* называются вообще мачты, состоящія изъ четырехъ частей: изъ нижней — собственно такъ называемой мачты, изъ средней — такъ называемой стѣньги, изъ верхней такъ называемой *брамстеньги* и изъ самой верхней — такъ называемой *бомбрамстеньги съ флагштокомъ*, оканчивающимся *клотикомъ*, въ коемъ вставляются *шкивы* (блоки), чрезъ которыя поднимаются сигнальные флаги на верхъ мачты. Къ ронгоутамъ принадлежатъ также и *реи*, къ коимъ привязываются паруса.

(28) Для откачиванія воды изъ корабля употребляются насосы, называемые *помпами;* при усилившейся же теча употребляются большія *кетенспомпы*. Если во время сраженія, при сильной теча отъ подводныхъ пробоинъ, сіи помпы непріятельскими ядрами будутъ испорчены такъ, что невозможно будетъ чрезъ нихъ откачиваться отъ воды: то судно легко можетъ опуститься ко дну.

(29) *Крюйткамера* есть каюта, отдѣленная плотною перегородкою отъ *интрюма*, или нижней части корабля. Въ оной хранится порохъ. Въ одной же изъ стѣнъ ея вдѣланъ фонарь, въ коемъ горитъ свѣча, зажигаемая изъ особаго хода къ сему фонарю. И такъ слабое, лом-

кое, бренное стекло отдѣляетъ моряка отъ смерти.

(30) *Шпиль* есть родъ во́рота, помощію котораго поднимается якорь.

(31) Въ началѣ похо́да всѣ люди для сраженія расписываются по пушкамъ, по марсамъ и по разнымъ мѣстамъ у снастей. Сіе росписаніе называется: *ордонансъ ко́ бою.*

(32) *Рупо́ръ* есть переговорная труба, чрезъ которую *вахтенный Офицеръ* командуетъ; а въ опасныхъ случаяхъ Капитанъ беретъ сей рупоръ, и самъ командуетъ.

(33) *Яликъ* есть гребное судно о 2, 4 и 6 веслахъ.

(34) *Бо́канцы* суть два дерева, выдавшіяся за корму; въ концахъ ихъ шкивы (блоки), чрезъ кои гребное судно поднимается съ воды и виситъ за кормою.

(35) *Порты* суть окна, въ коихъ стоятъ пушки по бортамъ, или бокамъ корабля.

(36) *Погонныя* или наступательныя пушки суть тѣ, кои стоятъ въ носовой части корабля.

(37) *Деки*, или *палубы* суть какъ бы этажи корабля, на коихъ стоятъ пушки.

(38) *Бакъ* есть помостъ надъ верьхней палубой въ носовой части корабля; подъ онымъ находится кухня.

(39) *Ютъ* есть помостъ надъ шканцами, составляющій потолокъ Капитанской каюты въ кормѣ корабля.

(40) *Такелажъ* есть вся веревочная оснастка корабля. Такелажъ раздѣляется на стоячій и бѣгучій: стоячій смоленый, а бѣгучій несмоленый.

(41) *Книпели* суть половинчатыя ядра, соединенныя короткою чугунною полосой, и употребляемыя для стрѣлянія по снастямъ.

(42) *Брандскугели* суть ядра, наполненныя горючимъ составомъ и употребляемыя для зажиганія кораблей.

(43) На корабляхъ, кромѣ 3 вертикально стоящихъ мачтъ, есть еще 4я на носу корабля, называемая *бушпритъ*. Она наклонна къ кораблю. Для большаго укрѣпленія сей наклонной мачты привязывается оная накрѣпко къ корпусу корабля смолеными веревками, называемыми *ватервулингами*, и сверхъ того еще толстыми смоленими веревками, называемыми *ватерштагами* и *ватербакштагами*. Сей бушпритъ есть главное утвержденіе всей оснастки. Мачты держатся спереди весьма толстыми, смоленими канатами, называемыми *штаги*, которые крѣпятся за сей бушпритъ, долженствующій быть весьма укрѣпленъ къ корпусу корабля. Потеря бушприта необходимо повлечетъ за собою потерю мачтъ. Ослабленіе бушприта ослабитъ твердое положеніе

мачтъ. А чтобъ представить вразумительнѣе важность сего поврежденія, сдѣлаемъ слѣдующее сравненіе: если лопнетъ супонь у хомута, то вся упряжка разстроится.

(44) *Трюмсель* есть самый верхній, *Бомбрамсель* — четвертый, а *Брамсель* — третій парусъ на мачтѣ начиная снизу.

(45) Приводить или подниматься къ вѣтру значитъ брать курсы постепенно ближе къ вѣтру, начиная отъ фордевинда до бейдевинда. См. прим. 10.

(46) *Лечь въ дрейфъ* значитъ такъ расположить паруса, чтобы корабль отъ дѣйствія на нихъ вѣтра оставался какъ бы на одномъ мѣстѣ.

(47) *Форсировать парусами* значитъ нести всѣ возможные паруса, хотя бы то было и съ натугой для стѣнегъ и мачтъ.

(48) Рифмарсельный вѣтръ есть такой вѣтръ, при коемъ, по крѣпости его, надобно *брать рифы у марселей* или нижнихъ парусовъ на мачтѣ начиная снизу, т. е. убавлять площадь сихъ парусовъ отъ напора вѣтра.

(49) *Рисковать* парусами значитъ нести столько парусовъ, что опасаться можно, чтобы не слетѣли стѣньги.

(50) При противномъ вѣтрѣ идутъ бейдевиндъ однимъ галсомъ, потомъ поворачиваютъ на другой галсъ, потомъ спустя нѣсколько времени опять на прежъ-

ній, и такъ далѣе. Такимъ образомъ корабль, переходя съ одного галса на другой, подается понемногу противъ вѣтра. Чѣмъ галсы длиннѣе, тѣмъ болѣе корабль *выигрываетъ на вѣтрѣ*, или подается противъ вѣтра. Таковое дѣйствіе называется *лавировать*.

(51) Мачты со сторонъ и сзади держатся толстыми, смоленими канатами, называемыми *ванты*. Сіи ванты прикрѣпляются не къ самому борту или боку корабля, но къ придѣланному къ оному выпуску изъ корабля, называемому *рýслень*. Сей рýслень отъ залпа съ брига былъ на Турецкомъ кораблѣ поврежденъ. Слѣдственно повреждено то мѣсто, къ которому крѣпятся ванты, держащія мачты со сторонъ и сзади. И такъ ослаблена поддержка мачты, что принудило и сей корабль кончить сраженіе. Можно сіе сравнить съ тѣмъ, что если у хомута лопнетъ гужъ, то вся запряжка разстроится.

(52) *Брамреи* суть деревья, къ коимъ привязываются *брамсели*.

(53) *Формарсарей* есть рей на передней, или *фокмачтѣ*. Къ нему привязывается *мáрсель*.

(54) *Форбоммисселъ* есть пристяжной парусъ подлѣ мáрселя, привязываемый къ дереву, называемому *миссель-спиртъ*. Сіи паруса носятъ при полныхъ вѣтрахъ, какъ изъяснено въ 10 примѣчаніи.

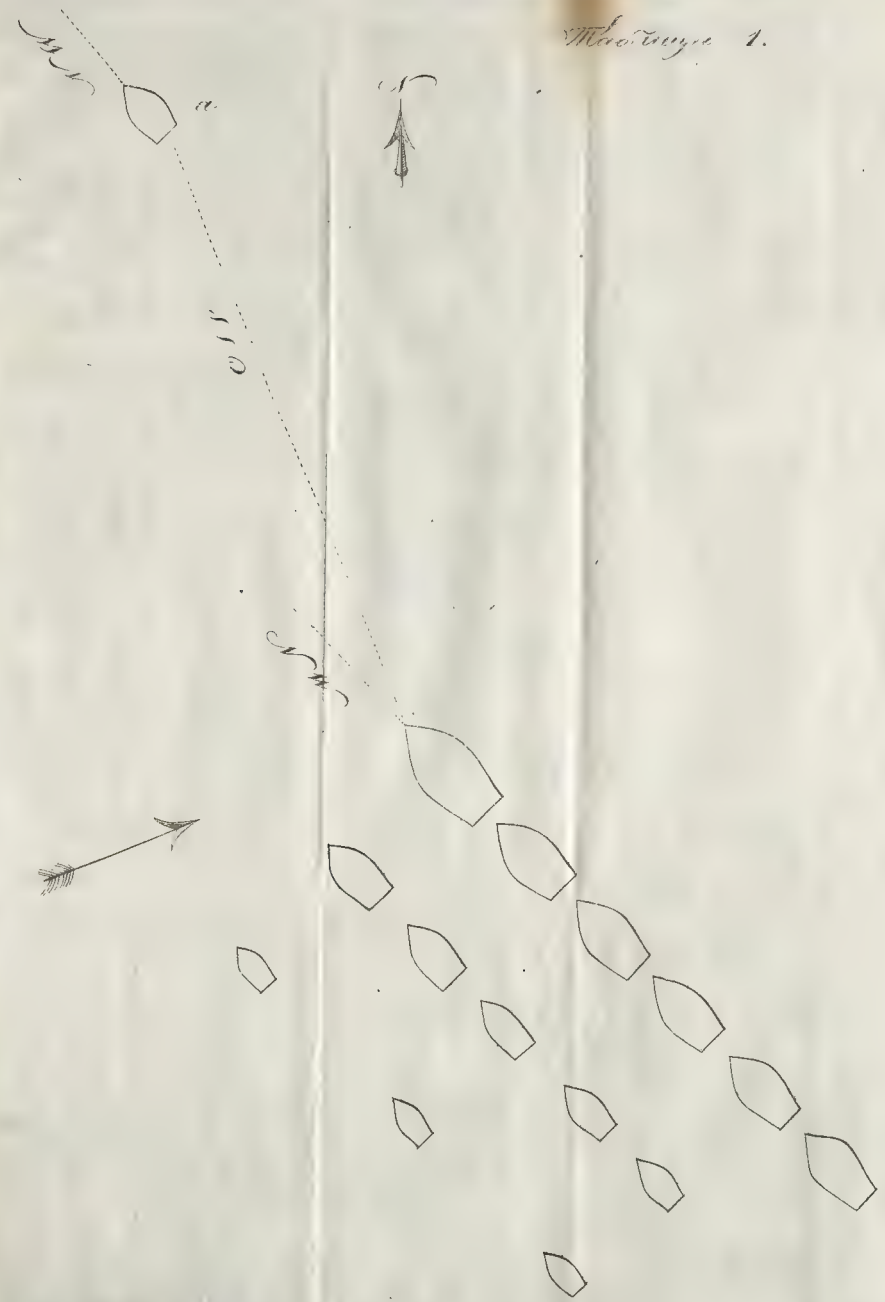
(55) *Остропливать* или *класть стро́пы* значитъ связывать толстыми, коротkими веревками, называемыми *стро́пы*, стоячій смоленый такелажъ.

(56) *Класть наито́вы* значитъ увязывать веревками перебитыя деревья.

(57) *Гропо̃-ванты* суть ванты, поддерживающія мачту со сторонъ. На сіи ванты привязываются смоленыя веревки, составляющія лѣстницу для всхода на мачту.

(58) *Призо̃*, или добыча на морѣ, есть овладѣніе непріятельскимъ судномъ.

Planche 1.

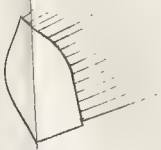


Atlas 2.

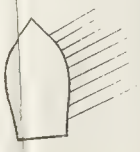
Plat. 3.

Plat. 4.

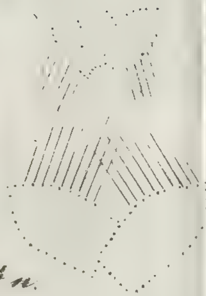
Tab. 5



Tab. 6.

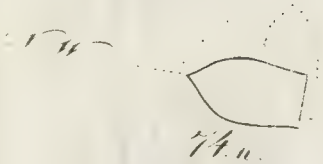


mtae: ~ 7



74 n.

110.''



ОПК-94616